

Surf- und Segelschule Müggelsee

Fürstenwalder Damm 838, 12589 Berlin

www.alle-an-deck.de, 030/648 1580

Motorbootprüfung:

Ablegen:

- Prüfer sagt: „Bitte legen Sie ab!“
- Schüler sagt: „Ich lege ab über Vorspring! Festmacher los, Vorspring auf Slip!“
- Schüler legt Ruder hart Bb und legt den Vorwärtsgang ein (langsam!!!)
- Boot bewegt das Heck vom Steg weg
- Schüler schaltet in den Leerlauf
- Schüler dreht nun Ruder hart Steuerbord und sagt dann: „Vorspring los!“
- wenn Schüler hört: „Vorspring ist los“ Rückwärtsgang einlegen und mit **BLICK NACH ACHTERN**, rückwärts vom Steg weg

Kursgerechtes Fahren:

- Prüfer sagt: „Fahren Sie bitte auf z.B. das gelbe Haus zu!“
- Schüler steuert auf's Haus zu und wenn Kurs anliegt sagt er: „Kurs liegt an bei x Grad!“
- Prüfer sagt: „Fahren Sie bitte Kurs 210 Grad!“
- Schüler steuert 210 Grad und antwortet dann: „Kurs liegt an!“
- Dann sagt Prüfer: „Neuer Kurs 250 Grad!“
- Schüler legt Ruder Steuerbord und sagt: „Kurs liegt an!“
- (GRÖßERER KURS HEISST RECHTS HERUM; KLEINERER LINKS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!)
- Wenn Prüfer nach Gegenkurs fragt, bitte rechnen minus oder plus 180 Grad

Wenden auf engstem Raum und Gegenkurs fahren

- Prüfer sagt während der Fahrt: „Wenden auf engstem Raum und fahren Sie Gegenkurs!“
- (Schüler wendet in drei Zügen um 180°)
- Schüler geht in den Leerlauf, sagt dann: „Ich beginne Steuerbord voraus!“ (Gegenkurs sollte da schon bekannt sein), Ruder hart Stb legen und kurz vorwärts, dann Leerlauf. Im Leerlauf Ruder komplett in die andere Richtung und kurz rückwärts. Dann Leerlauf und auch jetzt wieder im Leerlauf Ruder komplett in die andere Richtung und wieder Schub vorwärts mit Blick auf den Kompass und bei Erreichen des Gegenkurses geradeaus fahren! „Gegenkurs liegt an!“ oder „Kurs liegt an bei x Grad!“

Mann – über – Bord – Manöver:

- Boje wird z.B. an Backbord über Bord geworfen, der Bootsführer (Ausbilder) sagt: „Mann über Bord an Bb.“
- Schüler schaltet sofort in den Leerlauf und legt Ruder hart Bb. !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Schüler sagt nun: „Mann über Bord an Bb.!, Rettungsmittel werfen und Ausguck halten!“
- Schüler sagt dann: „Fahre Manöver gegen Wind und Welle!“ (muss also von Lee an MüB heranfahren! P.S.: Großer Bogen macht's einfacher)
- Jetzt hat der Schüler genügend Zeit, die Mannschaft darauf vorzubereiten, auf welcher Seite er den über Bord gefallenen wieder aufnimmt, und sagt: „Nehme Person an Backbord auf!“ (Seite des Steuerstandes, wegen besserer Übersicht beim Aufstoppen, wählen!)
- Langsam zur MüB fahren und sobald Ihr seht, der Mensch mit dem Bootshaken kann MüB erreichen, sagen: „Person sichern!“ (Das heißt soviel wie halt ihn fest!)
- Schüler stoppt also bei MüB auf und sagt: „Person bergen!“ (Boot muss stehen und im Leerlauf sein!!!)

Anlegen:

- Prüfer sagt: „Bitte legen Sie an!“
- Schüler sagt: „Lege an an Backbord! Klar bei Fender, Bootshaken und Leinen!“
- Schüler fährt dann im spitzen Winkel (20° – 30°) auf den Steg zu! P.S.: Wichtig ist **LANGSAM** und so **GERADEAUS** WIE MÖGLICH!!! (Jede Kurskorrektur macht's schwieriger)
- Ist das Boot 2 m vor dem Steg: **LEERLAUF**, ist der Bug neben dem Steg: Ruder Bb und Rückwärtsgang bis das Boot auch wirklich steht!!
- Schüler sagt: „Boot fest machen!“